

DAFTAR PUSTAKA

- Adhita Maharani & Sapto Budi W,ST.MT.(2018). *Perbandingan Perkerasan Kaku dengan Perkerasan Lentur (studi kasus : Ruas Jalan Raya Pantai Perigi-Popoh Kabupaten Tulungagung)*-Universitas Narotama.
- Akhris Sufri Hilmi & Woro Y.(2016). *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Akibat Beban Lalu Lintas Di Jalan Lingkar Weleri Kabupaten Kendal* - Universitas Negeri Semarang.
- Azizah Affanfi Rsiyo H.(2018). *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) pada Ruas Jalan Dradah-Kedungpiring Menggunakan Metode Bina marga 2002*- Universitas Islam Lamongan.
- Data, D., & Perkerasan, P. (2020). *4. Bab IV Analisis Dan Pembahasan 4.1. Data – Data Perencanaan Perkerasan Kaku*.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. Yayasan Badan Penerbit PU, 73(02).
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. In *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- Ilpandari, Edy P & Bachnas.(2019). *Analisis Desain Struktur Flexible Pavement dengan Metode Empirik, Evaluasi dan Pemodelan dengan Software Kenpave-Kenslabs Studi Kasus Jalan Semarang-Solo Salatiga* - Universitas Islam Indonesia.
- Jeckelin P, Sapulette W & Lewaherilla N.M.Y.(2019). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Desa Waisarisa-Kaibobu* - Universitas Kristen Indonesia Maluku.
- Khaizi H.(2020). *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Pekanbaru-Siak KM.12-14 di Riau dengan Metode Bina Marga 2013* - Universitas Islam Indonesia.
- Makruf Prabowo.(2019). *Analisis Kepadatan Arus Lalu lintas pada Ruas Jalan Raya Mastrip.STA.2+600-3+800 Kota Surabaya dengan pendekatan Linier* - Universitas Nasionla Veteran Jawa Timur.
- Muhammad Bergas Wicaksono.(2016). *Perencanaan Geometrik dan Perkerasan*

Jalan Pandaan-Malang dengan Jenis Perkerasan Lentur -Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

- Maharani, A., & Wasono, S. B. (2018). Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur” (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi – Popoh Kab. Tulungagung). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 1(2), 89. <https://doi.org/10.25139/jprs.v1i2.1202>
- Syauqiah, I., Amalia, M., & Kartini, H. A. (2011). Info Teknik, Volume 12 No. 1, Juli 2011. *Info Teknik*, 12(1), 11–20.
- Wicaksono, M. B., & Istiar, I. (2016). Perencanaan Geometrik Dan Perkerasan Jalan Tol Pandaan-Malang Dengan Jenis Perkerasan Lentur. *Jurnal Teknik Its*.
- Yasrudin.(2011). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Paringin-Muara Pitap Kabupaten Balangan* - Universitas Negeri Semarang.

