

## **BAB III**

### **METODE PENELITIAN**

#### **1.1 Objek Penelitian**

Penelitian ini dilaksanakan pada bagian produksi di PT. Pijar Sukma yang berada di Desa Kecapi Juwetan RT.41 RW.07 Tahunan Jepara.

#### **1.2 Teknik Pengumpulan Data**

##### **1.2.1 Sumber Data**

Dalam penelitian ini dibutuhkan data-data yang relevan untuk bisa memformulasikan masalah dan menyelesaikan permasalahan yang diteliti, sumber-sumber yang dibutuhkan dapat dibagi dua, yaitu :

##### **1. Data primer**

Yaitu data yang diperoleh langsung dari PT. Pijar Sukma, data ini terdiri dari:

- a. Jumlah jam kerja karyawan
- b. Jumlah jam hilang karyawan
- c. Jenis-jenis kecelakaan kerja karyawan
- d. Frekuensi kecelakaan

##### **2. Data Sekunder**

Yaitu data yang diperoleh bukan dari informasi perusahaan melainkan dari sumber-sumber lain. Yang terdiri dari :

- a. Studi kepustakaan yang berhubungan dengan kasus yang diteliti.
- b. Studi dan disiplin ilmu lainnya yang mendukung dan mempunyai hubungan dengan kasus yang diteliti.
- c. Jumlah kecelakaan kerja karyawan
- d. Faktor penyebab kecelakaan

##### **1.2.2 Metode Pengumpulan Data**

Dalam penelitian ini menggunakan beberapa teknik pengambilan data, diantaranya :

### 1. Wawancara

Pengumpulan data dengan cara tanya jawab yang dilakukan secara langsung dan sistematis kepada beberapa pihak diantaranya : pemilik perusahaan, kepala bagian produksi, kepala sie K3, dan para karyawan di PT. Pijar Sukma.

### 2. Metode observasi

Perolehan data dengan cara melakukan pengamatan serta pencatatan secara langsung pada obyek yang diteliti di PT. Pijar Sukma, Seperti : Sumber daya yang tersedia, waktu proses, dll.

### 3. Metode studi pustaka

Penelitian dengan mempelajari literatur yang berhubungan dengan permasalahan yang ada, seperti : hubungan antara tingkat keselamatan kerja dan tingkat produktivitas.

## 3.3 Pengolahan dan Analisis Data

### 3.3.1 Pengolahan Data

Langkah-langkah yang harus di kerjakan adalah dengan menentukan :

#### 1. Tingkat frekuensi / kekerapan kecelakaan kerja.

Tingkat frekuensi menyatakan banyaknya kecelakaan yang terjadi tiap sejuta jam kerja manusia, dengan rumus (Situmorang, 2019) :

$$Frequency\ rate = \frac{Jumlah\ kecelakaan\ yang\ terjadi}{Jumlah\ pekerja\ x\ Jam\ kerja} \times faktor\ penggali$$

#### 2. Tingkat *severity* atau keparahan kecelakaan kerja

Untuk mengukur pengaruh kecelakaan, juga harus dihitung angka beratnya kecelakaan untuk sejuta jam kerja dari jumlah jam kerja karyawan dengan rumus (Situmorang, 2019):

$$Severity\ rate = \frac{Jumlah\ jam\ kerja\ yang\ hilang}{Jumlah\ pekerja\ x\ jam\ kerja} \times faktor\ penggali$$

#### 3. Nilai T Selamat

Untuk membandingkan hasil tingkat kecelakaan suatu unit kerja pada masa lalu dan masa kini, sehingga dapat diketahui tingkat penurunan

kecelakaan pada unit tersebut, digunakan nilai T Selamat yang berdasarkan pada uji pengawasan mutu secara statistik. Metode yang digunakan adalah pengujian “t” atau Student Test (Situmorang, 2019) :

$$Safe - T - score = \frac{FR (n) - FR (n - 1)}{FR (n - 1)}$$

#### 4. Pengukuran produktivitas kerja

Semakin sedikit kecelakaan dan karyawan yang tidak masuk baik sakit maupun tanpa keterangan, maka semakin kecil hari kerja yang hilang dan mengakibatkan semakin tinggi tingkat produktivitas. Pengukuran produktivitas dapat dihitung dengan rumus :

$$Produktivitas = \frac{\text{Jumlah jam kerja karyawan} - \text{Jumlah jam hilang karyawan}}{\text{Jumlah jam kerja karyawan}}$$

### 3.3.2 Analisis Data

Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

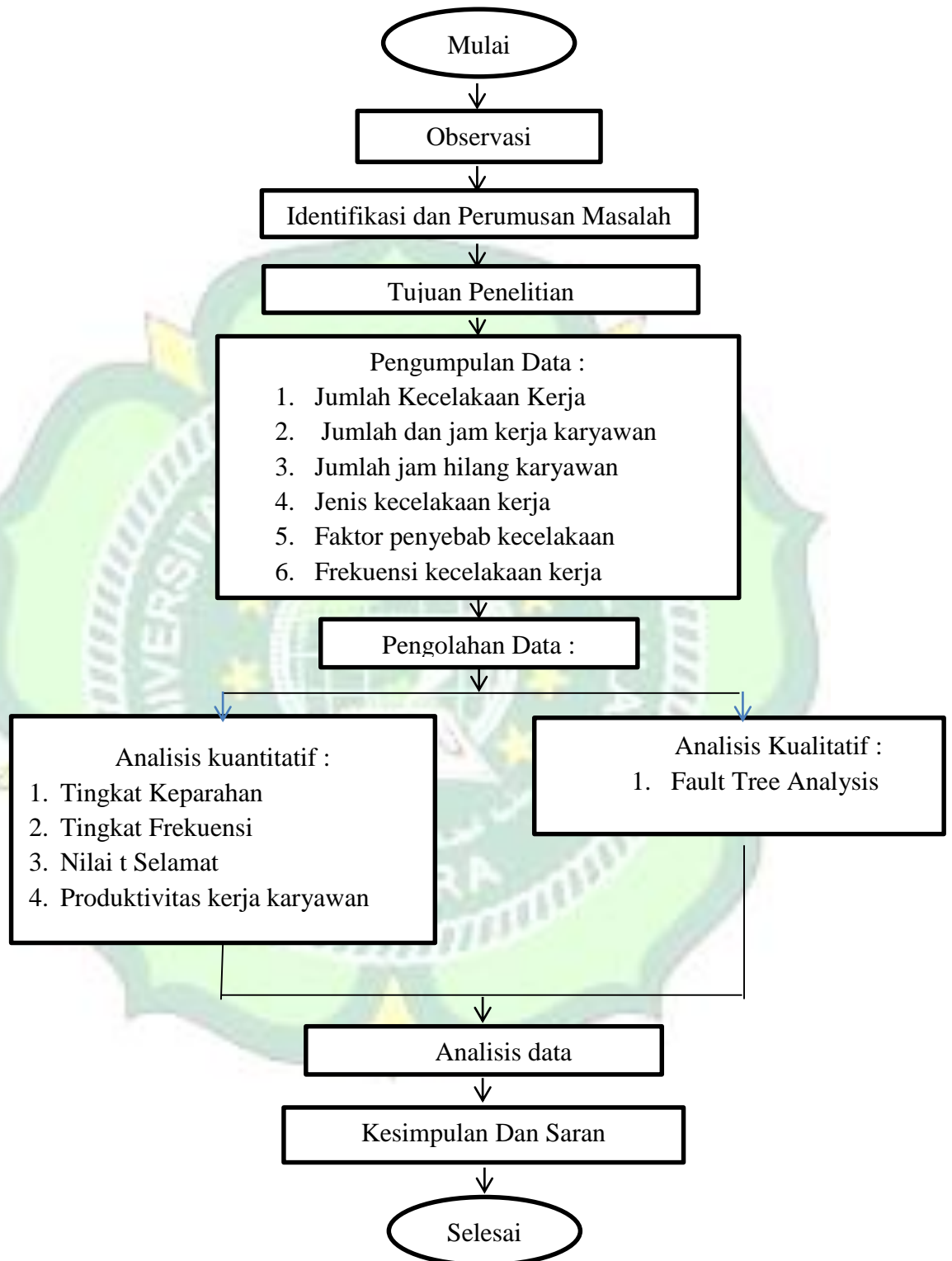
#### 1. Metode analisis kualitatif deskriptif

Analisis kualitatif deskripsi yaitu analisis yang memberikan gambaran untuk mengevaluasi (menilai) program keselamatan kerja yang ditinjau dari penerapan unsur-unsur dan pendukung program keselamatan kerja di perusahaan. Dalam proses pengevaluasiannya disesuaikan dengan kriteria menurut teori dari International Labour Organization (ILO) dan teori Edwin B. Flippo.

#### 2. Metode analisis kuantitatif

Analisis kuantitatif merupakan analisis yang berdasarkan pengukuran hasil usaha keselamatan kerja dari kejadian kecelakaan kerja dan nilai t selamat. Untuk kejadian kecelakaan ringan analisis yang dilakukan berdasarkan data-data yang ada di perusahaan.

### 3.4 Diagram Alur Penelitian



Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian  
Sumber : Data Primer (2021)