

BAB V

PENUTUP

1.1. Kesimpulan

Dari penelitian mengenai Sistem Monitoring Keluar Masuk Kendaraan di PLTU Tanjung Jati B Jepara yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Penelitian ini menghasilkan sistem monitoring kendaraan di PLTU Tanjung Jati B Jepara.
2. Penelitian yang penulis buat mampu mengelola *QR Code*, pendaftaran VGP, waktu dan identitas kendaraan.
3. Hasil pengujian blackbox dan usability menunjukkan bahwa sistem layak digunakan dengan persentase kelayakan dari responden sebanyak lima belas orang dan menunjukkan hasil 72% layak digunakan.

1.2. Saran

Berdasarkan penelitian, ada beberapa saran yang ditujukan untuk memberikan masukan dan pengembangan lebih lanjut kepada pihak yang hendak menjadikan penelitian ini sebagai sumber literatur, antara lain:

1. Sistem monitoring kendaraan dapat dikembangkan dengan menambahkan *user* sebagai pengakses sistem untuk registrasi VGP dengan hak akses yang berbeda dari admin.
2. *QR Code Scanner* hanya bisa digunakan melalui android, selanjutnya bisa juga dikembangkan dalam versi ios.
3. Aplikasi yang peneliti bangun berbasis web, selanjutnya bisa dikembangkan dengan bentuk versi lain seperti android & ios supaya lebih mudah dalam mengakses.
4. Penelitian hanya mencakup sistem yang dijalankan oleh admin, semua hanya bisa dikelola oleh admin.