

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dalam penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. *Non Performing Finance* (NPF) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Semakin tinggi rasio *Non Performing Finance* (NPF) maka peningkatan biaya cadangan aktiva produktif dan biaya lainnya berpengaruh negatif terhadap modal bank dan keuntungan bank.
2. *Return On Equity* (ROE) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Rata-rata nilai ROE dari 11 BUS yang dijadikan sampel sebesar 1,92% (berada di bawah nilai ROE yang sehat) rata-rata nilai CAR dari sebelas bank umum syariah yang dijadikan sampel sebesar 21,27% (diatas batas minimum rasio CAR terhadap risiko aktiva).
3. *Net Operating Margin* (NOM) tidak berpengaruh terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Rata-rata nilai NOM sebesar -0,08% artinya nilai NOM pada perbankan syariah mendekati nilai netral (nilai 0) yang seharusnya pendapatan bersih harus ditanamkan kembali untuk

memperkuat modal tetapi tidak dilakukan, sehingga NOM tidak berpengaruh dan signifikan terhadap CAR.

4. Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh negatif terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Biaya operasional yang dikeluarkan lebih besar daripada pendapatan operasional sehingga modal yang digunakan untuk menutupi biaya operasional tersebut.
5. *Financing to Deposit Ratio* (FDR) berpengaruh positif terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Hal ini menunjukkan tingkat likuiditas mengukur kemampuan bank dalam pemenuhan jangka pendek dan penarikanya dilakukan sewaktu-waktu. Rata-rata nilai FDR 11 BUS yang dijadikan sampel berada pada nilai FDR yang sehat dan sejalan dengan rata-rata nilai CAR yang berada diatas batas minimum CAR terhadap aktiva risiko.
6. *Non Performing Finance* (NPF), *Return On Equity* (ROE), *Net Operating Margin* (NOM), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

5.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis pembahasan dan kesimpulan dalam penelitian ini, saran yang diberikan dari hasil penelitian agar mendapatkan hasil yang lebih baik adalah:

1. Bagi peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti dengan variabel-variabel yang lebih luas diluar variabel dalam penelitian ini yang dapat menjelaskan faktor apa saja yang berpengaruh terhadap CAR. Selain itu peneliti selanjutnya diharapkan dengan menggunakan periode penelitian yang lebih panjang serta mengkaji ulang hasil penelitian dengan metode analisis yang berbeda, untuk menguji konsistensi hasil dari penelitian ini.

2. Bagi Perusahaan

Bagi perusahaan dapat diharapkan selalu menjaga tingkat likuiditas agar stabil, menjaga rasio ROE, NOM dan BOPO diposisi ideal serta memperhatikan kualitas pembiayaan untuk menghindari terjadinya pembiayaan yang bermasalah sehingga dapat memperoleh laba dari keuntungan yang disalurkan bagi bank umum syariah sehingga akan menambah permodalan di bank tersebut. Bank harus menetapkan atau mempunyai prinsip kehati-hatian untuk diterapkan pada pembiayaan yang bermasalah. Perusahaan harus dapat mengurangi adanya pembiayaan kurang

lancar, diragukan dan adanya pembiayaan macet agar nilai permodalan dapat meningkat.