

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Hasil dari analisis dan pembahasan yang dipaparkan di Bab IV, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pemungutan retribusi terminal terhadap Pendapatan Asli Daerah dari tahun 2012 sampai dengan tahun 2016, dinilai masih sangat kurang dalam kontribusinya. Hasil perhitungan kontribusi pada tahun 2012 hanya sebesar 0,24%, dan mengalami penurunan ditahun 2013 dengan prosentase 0,22%, pada tahun 2014 hasil kontribusi dengan jumlah prosentase hanya sebesar 0,13%. Dan menurun lagi pada tahun 2015 dan tahun 2016 yaitu sebesar 0,11% dengan presentase yang sama ditahun berbeda yaitu 0,10%.
2. Pencapaian target yang ditetapkan masih belum memenuhi harapan yang dikehendaki Kabupaten Jepara. Selama 5 tahun terakhir realisasi penerimaan retribusi terminal di bawah dari target penerimaan retribusi terminal dan setiap tahun mengalami fluktuasi. pada tahun 2012 sampai tahun 2016 retribusi terminal belum bisa memenuhi target dari pemerintah Kabupaten Jepara. Rata-rata dari tahun 2012 sampai tahun 2016 adalah 99,90%.

5.2. Saran

Penulis merekomendasikan beberapa hal yang bisa meningkatkan kinerja UPTD Terminal Kabupaten Jepara berdasarkan temuan yang didapat selama penelitian berlangsung. Hal-hal tersebut adalah :

1. Pimpinan Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara harus mengatur dan merevisi kembali strategi-strategi yang menunjang penerimaan retribusi terminal, dan membuat inovasi baru untuk mengoptimalkan potensi retribusi terminal yang ada dalam menunjang PAD.
2. Dilakukan kerja sama antara Dinas Perhubungan dan Kepolisian agar angkutan umum yang tidak masuk terminal, agar ditindak supaya selalu masuk ke terminal.
3. Dilakukan evaluasi mendalam dalam pelaksanaan penertiban aparatur retribusi terminal.