

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasioal terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) , *Loan to Deposit Rasio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL), dan Ukuran Perusahaan terhadap profitabilitas pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014 hingga 2017. Berdasarkan hasil analisis maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil analisis regresi linier berganda menunjukkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas.
2. Hasil analisis regresi linier berganda menunjukkan Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh secara negatif terhadap profitabilitas.
3. Hasil analisis regresi linier berganda menunjukkan *Loan to Deposit Rasio* (LDR) berpengaruh negatif terhadap profitabilitas.
4. Hasil analisis regresi linier berganda menunjukkan *Non Performing Loan* (NPL) tidak berpengaruh terhadap profitabilitas.
5. Hasil analisis regresi linier berganda menunjukkan Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh terhadap profitabilitas.
6. Hasil analisis regresi linier berganda menunjukkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasioal terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) , *Loan*

to *Deposit Rasio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL), dan Ukuran Perusahaan secara simultan berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.

5.2 Saran

1. Kepada peneliti selanjutnya diharapkan mampu untuk mengembangkan penelitian tentang pengaruh CAR, BOPO, LDR, NPL dan Ukuran Perusahaan terhadap profitabilitas bank. Sehingga tidak mengacu pada variabel yang penulis gunakan dalam penelitian ini. Karena melihat nilai koefisien determinasinya hanya sebesar 27,77% dan masih rendah. Hal ini berarti masih ada variabel lain yang perlu diikuti penelitian untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi profitabilitas.
2. Sampel yang digunakan hendaknya lebih besar yaitu dengan memperpanjang periode pengamatan agar menghasilkan analisis yang lebih baik dan akurat.

