

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui apakah likuiditas, *leverage*, *sales growth* berpengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan Infrastruktur, Utility dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2016. Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil pengujian dengan regresi logistik menunjukkan bahwa likuiditas memiliki pengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan Infrastruktur, Utility dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2016.
2. Hasil pengujian dengan regresi logistik menunjukkan bahwa *leverage* tidak memiliki pengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan Infrastruktur, Utility dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2016.
3. Hasil pengujian dengan regresi logistik menunjukkan bahwa *sales growth* tidak memiliki pengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan Infrastruktur, Utility dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2016.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dikemukakan dalam penelitian ini adalah antara lain :

1. Bagi penelitian selanjutnya dapat menambahkan variabel lain yang memiliki pengaruh dominan terhadap *financial distress*.
2. Bagi penelitian selanjutnya dapat memperluas populasi perusahaan tidak hanya dalam Infrastruktur, Utility dan Transportasi yang terdaftar di BEI.
3. Dapat menambah beberapa faktor lain yang dapat berpengaruh terhadap prediksi *financial distress*.
4. Untuk pihak manajemen agar dapat digunakan sebagai dasar untuk melakukan tindakan – tindakan perbaikan yang tepat jika telah ada indikasi bahwa perusahaan mengalami *financial distress*.