

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya Kurniawan, Dinda Ayu Septiana, Kami Hari Basuki, Amelia Kusuma Indriastuti, 2015. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri Primer (Studi Kasus Jalan Masopati - Solo, Segmen 28.029, STA 11+020 - 18+020)*, Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 4, Nomor 4 Tahun 2015, Halaman 538-545 Universitas Diponegoro Semarang.
- Agus Sumarsono, Florentina Pungki Pramesti dan Djoko sarwono. 2010. *Model Kecelakaan Lalu Lintas di Tikungan Karena Pengaruh Konsistensi Alinyemen Horisontal Dalam Desain Geometri Jalan Raya*, Jurnal Jurusan teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Anonim, (2004), Undang-Undang Republik Indonesia No.38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Benny Priya Yudhatama, 2012. *Analisis kecelakaan lalu linyas pada ruas jalan Karangmojo – Semin*. Laporan tugas akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Bina Marga, Dep PU., 1970. Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan Raya.
- Bina Marga, Dep PU., 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu lintas, Jakarta.
- Djoko Purwanto, Amelia Kusuma Indriastuti, Kami Hari Basuki, 2016. *Hubungan Antara Kecepatan Dan Kondisi Geometrik Jalan Yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan*, Jurnal Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro Semarang.
- Dwiyogo, P dan Prabowo, (2006), Studi Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot dan Blacksite) Pada Jalan Tol Jagorawi, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.

Elly Tri Pujiastutie, 2006. *Pengaruh Geometrik Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol (Studi kasus Tol Semarang dan Tol Cikampek)*. Tesis Magister Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro Semarang.

Heru Budi Santoso, 2011. *Analisis hubungan Geometrik Jalan Raya Dengan Tingkat Kecelakaan (Studi Kasus Ruas Jalan Ir.Sutami Surakarta)*, Tugas Akhir Program studi Teknik sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Hijroh Aga Setiawan, 2016. *Evaluasi Geometrik Jalan Berkaitan Dengan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Raya Surabaya - Blitar Km.114 - Km.121*, Tugas Akhir Program Sarjana Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang.

HMT Rustxell P.Simanungkalit<sup>1</sup>,Yusandy Aswad ST.MT<sup>2</sup>, 2012. *Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sisingamaraja (Sta 00+000 – Sta 10+000) Kota Medan*, Universitas Sumatera Utara, Jl.Perpustakaan No.1 Kampus USU Medan.

Mochammad Qomaruddin,Sudarno,Yayan Adi Saputro, 2016. *Analisis Geometri Pada Tikungan Ruas Jalan Depan PLN Ngabul di Kabupaten Jepara*, Jurnal Disprotek Volume 7 No.2,Universitas Islam Nahdlatul Ulama Jepara.

Muhammad Nurdin, Ir. Surahmad Mursidi, 2013. *Evaluasi Tikungan Di Ruas Jalan Dekso – Samigaluh, Kabupaten Kulon Progo*, Jurnal Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta.

Mulyono, A. T., (2008), *Audit keselamatan infrastruktur jalan (Studi kasus jalan Nasional KM 78 – KM 79 jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang)*, jurnal Teknik Sipil, vol 16 no.3 Oglesby.

Robby,Desi Riani, dan Rachmatdani Widiyatmoko . 2017. *Analisis Geometrik Jalan Raya Pada Daerah Rawan Kecelakaan (Studi Kasus ruas jalan*

*Kasongan Pundu Km 86,000-km 72,000* ), Jurnal jurusan Teknik Sipil Universitas Palangkaraya.

Robertus dan Sadar, (2007), *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Semarang dan Faktor Penyebabnya*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang.

Sidharta, dkk, 1997. *Rekayasa Jalan Raya* , Universitas Gunadarma, Jakarta.

Sukirman, S., 1999 *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan* , Nova Bandung.

Suwardi, (2009), *Analisa Kecelakaan Lalu lintas dan Solusinya Ruas Jalan Purwodadi – Semarang ( KM 00,000 – 10,000 ) di Purwodadi*, Simposium XII FSTPT, Universitas Kristen Petra, Surabaya.

Unit Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Jepara, 2017, *Data Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Kepolisian Resort Kabupaten Jepara.