

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari pembahasan penelitian diatas, dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil uji parsial ROA berpengaruh signifikan terhadap CAR, sehingga hipotesis yang diajukan diterima. Hal ini menunjukkan semakin besar laba suatu bank maka dapat menaikkan permodalan bank, dengan laba yang besar bank dapat mencukupi kebutuhan modalnya dari laba tersebut.
2. Hasil uji parsial LDR tidak berpengaruh terhadap CAR, sehingga hipotesis ditolak. Hal ini menunjukkan jika LDR yang tinggi akan berdampak pada pertumbuhan jumlah penyaluran kredit lebih besar dari pertumbuhan jumlah dana yang diterima. Kondisi tersebut akan mengakibatkan hilangnya kepercayaan nasabah pada suatu bank, untuk menjaga kepercayaan nasabah pada suatu bank diperlukan penyediaan jumlah dana yang besar yang diambil dari modal bank.
3. Hasil uji parsial NPL tidak berpengaruh terhadap CAR, sehingga hipotesis ditolak. Hal ini menunjukkan NPL yang tinggi akan menyebabkan kerugian pada tingkat pengembalian kredit yang rendah, seperti terjadinya penurunan pada pendapatan bank atas kredit yang disalurkan. Dengan terjadinya penurunan pada pendapatan bank maka bank akan menggunakan modalnya untuk menyalurkan kredit.

## 5.2. Saran

Berdasarkan penelitian dan kesimpulan diatas, saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Perbankan di Indonesia seharusnya meningkatkan pengelolaan aset agar tidak terjadi kerugian yang dapat menurunkan ROA dan pada akhirnya CAR akan mengalami penurunan.
2. Perbankan di Indonesia sebaiknya menurunkan jumlah kredit yang disalurkan agar modal bank tidak mengalami kenaikan yang terlalu tinggi. Karena kalau tidak diimbangi dengan pengelolaan kredit yang bagus maka LDR yang terlalu tinggi akan menurunkan CAR.
3. Bagi pihak perusahaan perbankan agar memperhatikan variabel NPL dalam kegiatan operasionalnya, hal ini dikarenakan dapat terjadi penurunan pada pendapatan bank.
4. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk memperluas penelitiannya tentang pengaruh rasio keuangan terhadap CAR dengan menggunakan rasio Profitabilitas, Likuiditas dan Kualitas Aset.