

**ANALISIS PROFITABILITAS, LIKUIDITAS,  
DAN KUALITAS ASET TERHADAP CAPITAL  
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA INSTITUSI  
PERBANKAN TERBUKA DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek  
Indonesia Periode 2014-2016)**



**SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat  
untuk menyelesaikan Program Sarjana (SI)  
pada Program Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Nahdlatul Ulama Jepara

Disusun oleh:

**TITIK PURWANTI**

**NIM. 131120001064**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA  
JEPARA  
2018**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**ANALISIS PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN KUALITAS  
ASET TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)  
PADA INSTITUSI PERBANKAN TERBUKA DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek  
Indonesia Periode 2014-2016)**

Skripsi ini telah disetujui pembimbing dan siap untuk dipertahankan  
dihadapan tim penguji skripsi program S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Islam Nahdlatul Ulama Jepara

Nama : Titik Purwanti  
NIM : 131120001604  
Program studi : Akuntansi

Disetujui Oleh Pembimbing

Pembimbing I



Siti Aliyah, S.E.M.Si

Tgl. 31/3/2018

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN KUALITAS  
ASET TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)  
PADA INSTITUSI PERBANKAN TERBUKA DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek  
Indonesia Periode 2014-2016)**

Nama Penyusun : Titik Purwanti  
NIM : 131120001604  
Program Studi : Akuntansi

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan penguji  
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Islam Nahdlatul Ulama Jebara  
Pada hari Selasa , tanggal 10 April 2018

Penguji I

Abdul Muid Drs., M.Si., Akt.

Penguji II

Didik Ardiyanto Drs., M.Si.

Mengesahkan

Ketua  
Program Studi Akuntansi



  
H. Wahangrad Ridho, SE, M.Si.

N.Y. 180090210068

## ABSTRAKSI

Bank adalah lembaga keuangan yang kegiatan utamanya menghimpun dana dari masyarakat dan menyalurkan kembali dana ke masyarakat. Setiap perbankan di Indonesia pasti bertujuan untuk memperoleh laba dan modalnya bertambah. Adapun faktor yang yang mempengaruhi tinggi rendahnya modal diantaranya Profitabilitas, Likuiditas, dan Kualitas Aset.

Pada penelitian ini menggunakan data sekunder. Data sekunder dalam penelitian ini berupa laporan keuangan dari 39 perusahaan perbankan terbuka di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2014 sampai 2016. Teknik yang digunakan dalam pengambilan sampel pada penelitian ini dilakukan dengan *sampling jenuh/sampling sensus*. Metode pengumpulan data dengan metode dokumentasi dan studi pustaka selanjutnya diolah dengan SPSS versi 20. Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis statistik deskriptif dan regresi linier berganda yang sebelumnya dilakukan uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolonieritas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. Sedangkan untuk pengujian hipotesis sendiri menggunakan uji t (parsial), kemudian dilakukan uji koefisien determinasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial variabel Profitabilitas memiliki pengaruh terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan terbuka di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2016. Likuiditas tidak memiliki pengaruh terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan terbuka di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2016. Kualitas Aset tidak memiliki pengaruh terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan terbuka di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2016.

**Kata Kunci:** Profitabilitas (ROA), Likuiditas (LDR), Kualitas Aset (NPL), *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTTO**

Kegagalan adalah awal dari kesuksesan yang tertunda

### **PERSEMBAHAN**

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat ALLAH SWT atas rahmat dan karunia-Nya, skripsi ini saya persembahkan untuk :

- 1) Kedua orang tua saya yang senantiasa selalu memberikan dukungan, kasih sayang dan motivasi untuk saya. ( Bapak. Suwarno & Ibu Sri Yamah )
- 2) Adik saya yang selalu memberikan dukungannya kepada saya. ( Ali Rohman )
- 3) Sahabat-sahabat saya yang selalu menemani dalam menyelesaikan pembuatan skripsi ini. (Diana Yulia, Fera Luthfiatun, Ferli Wildya, Putri Dewi)
- 4) Almamater Universitas Islam Nahdlatul Ulama Jepara (UNISNU).

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang saya susun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari Program S-1 jurusan Akuntansi seluruhnya merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan sebagai pemenuhan persyaratan untuk memperoleh gelar Strata 1 (S-1) dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Nahdlatul Ulama Jepara. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Skripsi yang saya kutip dari karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah. Dengan ini menyatakan sebagai berikut:

1. Skripsi berjudul: **“ANALISIS PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN KUALITAS ASET TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA INSTITUSI PERBANKAN TERBUKA DI BURSA EFEK INDONESIA (Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2016)”**
2. Saya juga mengakui bahwa hasil karya akhir ini, dapat diselesaikan berkat bimbingan dan dukungan penuh dari pembimbing saya yaitu:
  - a. Siti Aliyah, S.E,M.Si.

Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian skripsi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima **PENCABUTAN GELAR AKADEMIK** yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

Jepara, 2 April 2018



Titik Purwanti

NIM. 131120001064

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah dilimpahkan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“ANALISIS PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN KUALITAS ASET TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN TERBUKA DI BURSA EFEK INDONESIA (Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2016)”**

Keberhasilan penulis dalam menyusun skripsi ini tentu tidak terlepas dari bantuan dan dorongan berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT. yang telah melimpahkan Rahmat, Karunia dan Kesehatan sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Kedua orang tuaku, Bapak Suwarno dan Ibu Becti Sri Yamah yang senantiasa sabar mendukung, mendoakan dan memotivasi dalam penyelesaian skripsi.
3. Bapak Dr. Sa'dullah Assaidi, M.Ag, selaku Rektor UNISNU Jepara yang telah memberikan kesempatan untuk menyelesaikan studi di Program Studi Akuntansi.
4. Much Imron, SE., M.M, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis UNISNU Jepara.
5. H. Muhammad Ridho, SE. M.Si, selaku Ketua Program Studi Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis UNISNU Jepara.

6. Ibu Siti Aliyah, SE, M.Si. selaku Pembimbing 1 yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberi motivasi terhadap penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Akuntansi yang telah memberikan bekal ilmu kepada penulis selama belajar di UNISNU Jepara.
8. Perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia (BEI) atas data laporan keuangan tahunan.
9. Adikku, Ali Rohman yang selalu mengingatkan penulis untuk menyelesaikan skripsi.
10. Sahabat-sahabat tersayangku Diana Yulia Setianingrum, Putri Dewi, Fera Luthfiatun Nadifah, Ferli Wildiya Ningrum, yang senantiasa mendukung penulis serta terimakasih atas bantuan dan motivasinya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Semoga seluruh kebaikan serta bimbingan yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT. Selebihnya permohonan maaf yang sedalam-dalamnya atas kesalahan dan ketidak sempurnaan dalam penulisan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Jepara, 2 April 2018

Penulis



Titik Purwanti



## DAFTAR ISI

JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
ABSTRAKSI.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	9
DAFTAR TABEL.....	12
DAFTAR GAMBAR .....	13
DAFTAR LAMPIRAN.....	14
BAB I .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PENDAHULUAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1. Latar Belakang Masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2. Ruang Lingkup Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3. Rumusan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4. Tujuan penulisan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.5. Manfaat Penulisan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB II.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
TINJAUAN PUSTAKA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1. Landasan Teori .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.1. Kecukupan Modal ( <i>Capital Adequacy Ratio</i> ).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2. Profitabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.3. Likuiditas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.4. Kualitas Aset.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2. Hasil Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3. Kerangka Pemikiran Teoritis (KPT) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.4. Rumusan Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.1. Pengaruh Profitabilitas Terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
2.4.2. Pengaruh Likuiditas Terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)... <b>Error!</b> <b>Bookmark not defined.</b>	
2.4.3. Pengaruh Kualitas Aset Terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
BAB III.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
METODE PENELITIAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.... <b>Error! Bookmark</b> <b>not defined.</b>	
3.1.1. Variabel Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.2. Definisi Operasional Variabel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2. Jenis dan Sumber Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3. Populasi, Sampel dan Metode Pengambilan Sampel <b>Error! Bookmark not</b> <b>defined.</b>	
3.3.1. Populasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.2. Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.3. Metode Pengambilan Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4. Metode Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5. Metode Pengolahan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6. Metode Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6.1. Analisis Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6.2. Uji Asumsi Klasik.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6.3. Analisis Regresi Linier Berganda .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6.4. Pengujian Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2. Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2.1. Analisis Statistik Deskriptif.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2.2. Uji Asumsi Klasik .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

1.2.3. Analisis Regresi Linear Berganda .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2.4. Pengujian Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3. Pembahasan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.1. Pengaruh Profitabilitas Terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3.2. Pengaruh Likuiditas Terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3.3. Pengaruh Kualitas Aset Terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PENUTUP .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1. Kesimpulan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2. Saran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Daftar Pustaka .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 ringkasan Research Gap.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 3.1 Daftar Sampel Nama Perusahaan Perbankan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 3.2 Uji Autokorelasi .....	30
Tabel 4.1 Kriteria Perolehan Sampel Penelitian ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.2 Statistik Deskriptif .....	34
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas Data Statistik .....	37
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinieritas .....	38
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi .....	40
Tabel 4.6 Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berganda .....	41
Tabel 4.7 Hasil Uji T .....	42
Tabel 4.8 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	44

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	18
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas Grafik Histogram	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4.2 Hasil Uji Normalitas Grafik <i>Probability Plot</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas Grafik <i>Scatterplot</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kriteria Perolehan Sampel Penelitian.**Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 2 Daftar Nama Perusahaan Sampel Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 3 Data Perhitungan Profitabilitas (ROA)**Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 4 Data Perhitungan Likuiditas (LDR) ...**Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 5 Data Perhitungan Kualitas Aset (NPL)**Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 6 Data Perhitungan Capital Adequacy Ratio (CAR)**Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 7 Hasil Output SPSS.....**Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 8 Tabel t.....**Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 9 Tabel DW .....**Error! Bookmark not defined.**